

3e Nota van Inlichtingen

Naam aanbesteding	Busritten ten behoeve van studenten- en leerlingenvervoer
-------------------	---

Algemene / overige vragen		
Vraagnummer	Vraag	Antwoord
1	Hoe moet inschrijver een brengen en halen rit berekenen?	Op basis van km-prijs per bustype voor zowel brengen als halen plus de prijs per uur wachttijd indien van toepassing.
2	Bij het wachttarief zit een verschil in punten per categorie bus. Graag vernemen wij waarop dit is gebaseerd.	Op basis van het feit dat er niet alleen beslag wordt gelegd op de chauffeur maar ook op het gebruik van de desbetreffende bus die gedurende die wachttijd niet door opdrachtnemer elders ingezet kan worden.
3	Wij verzoeken u een minimumtarief per categorie toe te voegen voor ritten die weinig kilometers en uren bevatten. Dit om te garanderen dat er een redelijke prijs wordt berekend.	Zie 1e Nvl. Busritten zijn minimaal 20 km; voor kortere afstanden worden leerlingen/studenten geacht met openbaar vervoer te reizen.
4	Mag Inschrijver alle kilometers in rekening brengen (garage - school - bestemming - garage)?	Zie 1e Nvl. Uitsluitend school en bestemming. De garages van de verschillende inschrijvers liggen op verschillende locaties, waardoor de inschrijfprijzen op basis van dit aspect niet met elkaar kunnen worden vergeleken.
5	Wij verzoeken u een voorbeeld toe te voegen van een juiste prijsberekening zoals gewenst door Opdrachtgever.	U schrijft voor een bus voor 50 t/m 60 personen in met een km-prijs van € 0,43, en een tarief voor wachttijd van € 53,00. De laagste km-prijs welke voor deze bus is ontvangen bedraagt € 0,37, en het laagste tarief voor wachttijd bedraagt € 47,00. Dan haalt u voor dit prijsonderdeel: € 0,37 / € 0,43 * 15 + € 47,00 / € 53,00 * 15= 26,21 punten
6	In Nvl 1 geeft u aan dat de eerste mogelijkheid tot prijsverhoging 1 juli 2023 is (vraag 1, concept overeenkomst). In de beantwoording van vraag 1 Conformiteitenlijst Minimum-eisen geeft u aan dat indexering per 1 juli 2024 van toepassing is. Gelieve te verduidelijken wanneer de eerste prijsverhoging plaats mag vinden.	Zie 2e Nvl. De mogelijkheid tot indexering is toegestaan na één contractjaar.
7	In bijlage 3 staan onder andere ritten naar Parijs genoemd. Meerdaagse reizen worden normaliter anders berekend dan eendaagse reizen. Wij verzoeken u hiervoor een apart prijzenblad aan te leveren.	Dit soort ritten hebben een incidenteel karakter en zullen via een offertetraject uitgevraagd worden.
8	In de huidige markt komt het voornamelijk in het hoogseizoen (april - juni) met regelmaat vol dat een bepaald type touringcar niet beschikbaar is of dat zelfs alle touringcars reeds verhuurd zijn. Mag Opdrachtnemer in een dergelijke situatie een offerte aanbieden op basis van een ander bustype of een combinatie van bussen? Is het bij aanvragen op korte termijn toegestaan een aanvraag te weigeren indien er geen beschikbaarheid is?	Akkoord, waarbij de opdrachtgever tevens de mogelijkheid heeft om eventueel bij andere partijen een offerte aan te vragen.